



# Bee Meter Duo

KÄYTTÖOHJE



## **Varoitus!**

- Lue tämä opas ennen latauslaitteen käyttöä. Tämän oppaan minkä tahansa ohjeen tai varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun, vakavan vamman tai hengenvaaran.
- Laturi on suunniteltu lataamaan vain sähköautoja, jotka tukevat IEC 62196-1 ja IEC 61851-1 standardeja. Älä käytä sitä mihinkään muuhun tarkoitukseen tai muulle kulkuneuvolle tai kohteelle.
- Älä käytä laturia, jos se on vioittunut, toimimaton, murtunut, syöpynyt, rispaantunut, rikkoutunut tai muuten vakavasti vahingoittunut tai led-merkkivalo ilmaisee vakavan sisäisen vian.
- Varmista, että laturin latauskaapeli ei ole jalankulkijoiden, muiden ajoneuvojen tai kohteiden tiellä.
- Älä jätä laturia pikkulasten tai osaamattomien henkilöiden käsiin.

# TEKNISET TIEDOT

AC-virtalähde:	3P + N + PE
AC-syöttöjännite:	380-400 VAC +/-10 %, 50-60 Hz
AC-lähtöjännite:	380-400 VAC +/-10 %, 50-60 Hz
Maksimi syöttö-/lähtövirta:	3x32A
Maksimi syöttö-/lähtöteho:	22 kW
Pistorasioiden määrä:	Kaksi
Liitântäprotokolla:	OCPP 1.6 tuettu
Palvelimen kommunikointi:	4G
Maksutavat:	Kaikki <b>suomalaisten pankkien pankkikortit</b> sekä Visa, Master Card, American Express, Interac, Apple Pay, Google Pay, Samsung Pay, PayPal, Ali Pay, WeChat Pay ja Twint.
Turvatoimenpiteet:	Sähköinen RCD 30 mA AC, sähköinen 6 mA DC-vikavirtailmaisin
Tehorajoitusten hallinta:	Mode 3 PWM-ohjaus IEC 61851-1 mukaisesti
Type 2 -pistorasian suojaus:	EC 62196-1 IEC 62196-2
Saatavilla olevat liitännät:	Type 2 -pistorasia tai 5 m kaapeli pistokkeella
IP-luokitus:	IP55
Kotelon iskun kesto:	IK10

Maksupäätteen iskun kesto:	IK6
Kotelomateriaali:	PC + UV
Käyttölämpötila:	(-25°C) - (+55°C)
Ympäristön lämpötila säilytyksessä:	(-30°C) - (+70°C)
Tilamerkkivalot:	KYLLÄ
Valomajakka:	RGB-värin ilmaisoin
Sisäänrakennettu energiamittari:	KYLLÄ

Mitat: 520x360x260 mm, 15 kg

Standardit ja sertifiointit: ROHS, REACH ja CE-yhteensopiva

Maksimivirta ja latausaika riippuvat latausverkosta ja ladattavan sähköauton ominaisuuksista.

EVSE voi rajoittaa maksimivirtaa ääriolosuhteissa.



# ASENNUS

## Edellytykset

- Tämäntyyppinen asennustyö vaatii sähköalan erityisosaamista
- Pakkausta avatessa on erittäin tärkeää tarkastaa silmämääräisesti, ettei mikään osista ole vioittunut tai rikkoutunut.
- Varmista ennen asennusta, että päävirrankatkaisin on kytketty pois päältä.
- Varmista, että laturin sarjanumero on asetettu paikallisen jakelijan/ operaattorin NayaxVendiin.

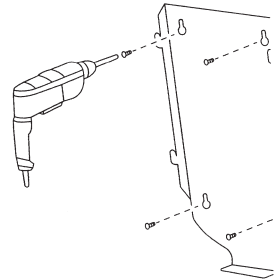
## Varoitus!

- Varmista, että noudatat aina paikallisia sähkömääräyksiä.
- BeeMeterin asennuksen saa tehdä vain valtuutettu asentaja.
- Jäljempänä olevat ohjeet ovat suuntaa antavia ja vain viitteellisiä. Olet yksin vastuussa kaikkia sovellettavia sähköturvallisuustoimenpiteitä, koodeja, menetelmiä ja materiaaleja koskevien ohjeiden noudattamisesta.

- Tulipalon tai sähköiskun vaara! Älä muuta, siirrä, poraa tai poista mitään osaa kysymättä Nayaxin valtuutetulta edustajalta.
- Nayax ei ole vastuussa asennuksen aikana tai asennuksen jälkeen tuotteen tehosteen tehdyistä muutoksista tai sellaisten muutosten seurauksista.
- **Asennuksen saa tehdä vain kuivissa olosuhteissa.**
- Varmista ennen asennusta jännitemittarilla tai vastaavalla laitteella, että virta on täysin kytketty pois päältä.

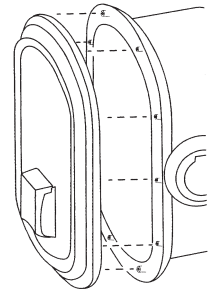
## 1. Asenna seinäteline

Aseta laturin seinäteline seinälle.  
Poraa reiät. Kiinnitä seinäteline käyttämällä kolmea M10 ankkuria, ruuveja ja muttereita.



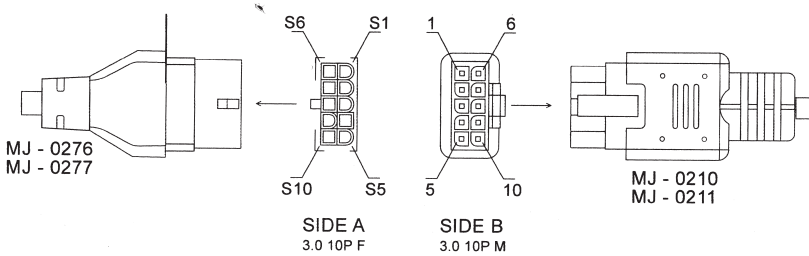
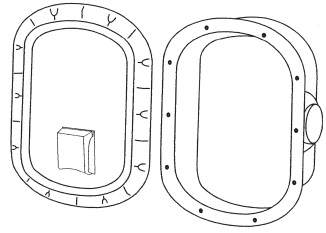
## 2. Irrota etupaneeli

Irrota etupaneeli poistamalla Hex-ruuvitaltalla 10 ruuvia (kolme kummaltakin sivulta). Säilytä ruuvit asennuksen loppuvaihetta varten.



### 3. Irrota sisäkaapeli

Paina keltaista sisäistä kaapelia ja irrota etupaneeli.



### 4. Kytke ulkoinen virtajohto

Varmista, että päävirrankatkaisin on irti ja virta pois päältä.

Syötä ulkoiset virtajohdot aukon kautta (laturin pohjassa) ja kiinnitä PG:llä. Käytä M3 Philips ruuvitalttaa CB/MID.

**Kytke johdot kaavion mukaisesti:**

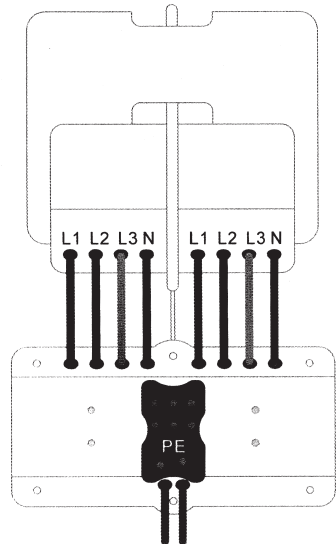
Ruskea = L1

Musta = L2

Harmaa = L3

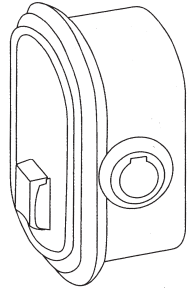
Sininen = N

Keltainen/vihreä = PE maadoitus/PE/ maa



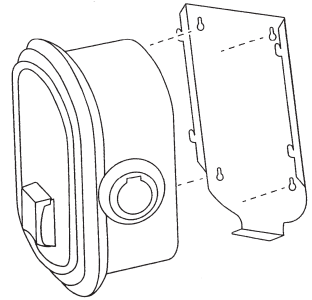
## 5. Asenna laturi

Kiinnitä johdot käyttämällä mustaa PG:tä (laturin pohja), kytke virta katkaisijaan, sulje etupaneeli ja kiinnitä kymmenen ruuvia Hex-ruuvimeisselillä.



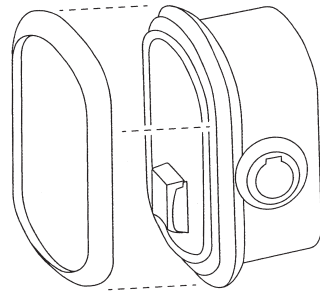
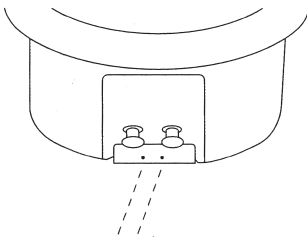
## 6. Kiinnitä seinätelineeseen

Kiinnitä laturi seinätelineeseen asettamalla se lujasti neljään koukkuun.



## 7. Kiinnitä laturi

Varmista laturin sijainti yksittäisellä M4 pohjaruuvilla, lisää suojaava etukansi.





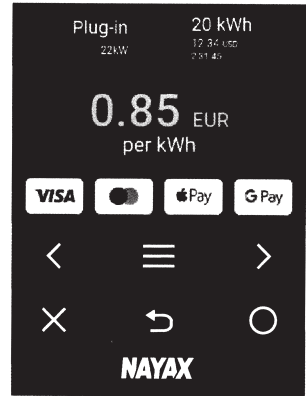
## 8. Käynnistys

Varmista, etteivät laturin osat ole vahingoittuneet asennuksen aikana ja/tai ettei johtoja ole paljaana. Varmista, että noudatat kaikkia jälkiasennusta koskevia paikallisia sääntöjä.

Kytke pääkatkaisija päälle – kytkin 1

Varmista, että laturi käynnistyy, josta on merkinä sininen led-merkkivalo. Laturi on nyt valmis käyttöön.

Mikäli koskee laturimalliasi, varmista sitten, että LCD-näyttö on päällä.



## NÄIN PÄÄSET ALKUUN

### 1. Kiinnitä pistoke

Tarkasta laturi mahdollisten näkyvien vikojen varalta. Älä käytä vioittunutta laturia.

Liitä laturin pistoke latausasemaan.

### 2. Esitä kortti

Esitä kortti (hipaisu/kontakti/kontaktiton) ja valitse sopiva. Maksutapoina kaikki **suomalaisten pankkien pankkikortit** sekä Visa, Master Card,

American Express, Interac, Apple Pay, Google Pay, Samsung Pay, PayPal, Ali Pay, WeChat Pay ja Twint.

### **3. Poista pistoke**

**Varoitus! Älä irrota pistoketta laturin ladatessa.**

Lopeta auton lataus. Vapauta auton latausportin lukko (jos sellainen on). Poista latauspistoke autosta. Sulje auton latausportin luukku.

### **4. Lataustilan näyttö**

Erilaiset led-merkkivalot ja LCD-näyttö (mallista riippuen) ilmaisevat lataustilan.

- **Ei valoa** – Laturi ei saa virtaa (virtakatkos)
- **Vilkuva sininen valo** - laturin käynnistysprosessi
- **Pysyvä sininen valo** – laturi on valmis käyttöön
- **Pysyvä vihreä valo** – latauskaapeli on kytketty autoon
- **Vilkuva vihreä valo** – lataus käynnissä
- **Vilkuva punainen valo** – vika havaittu

# VIANETSINTÄ

**Mitä pitää tehdä, jos lataus hidastuu/ pysähtyy yllättäen?**

**Tämä voi viitata useaan ongelmaan. Aloita näistä:**

1. Tarkista auton mahdolliset virheilmoitukset, jotka voisivat kertoa, mistä tarkalleen on kysymys.
2. Poista latauspistoke autosta ja tarkista, etteivät kaapeli tai liitin ole vaurioituneet.
3. Tarkista lopuksi laturin merkkivalo.

**Punaisten vilkkuvalojen lukumäärä** voi kertoa seuraavista ongelmista:

- Yksittäinen nopea vilkkuminen – Ongelma kytkentälaitteissa
- Kaksi vilkkuvaloa – Ongelma vikavirtasuojakytkimessä
- Kolme vilkkuvaloa – Ongelma PE- tai nollajohdossa
- Neljä vilkkuvaloa – Ylijännite
- Viisi vilkkuvaloa – Korkea lämpötila
- Kuusi vilkkuvaloa – Ei-tuettu lataustila

# LATAUSPISTEEN KÄYTTÖ

1. Kytke latauskaapeli autoon ja latauspisteeseen
2. Maksa lataus kortilla tai mobiilimaksulla.  
Aseta pankkikortti kortinlukijaan tai käyttäessäsi lähimaksua aseta pankki-kortti tai mobiililaite maksupäätteen näytölle.
3. Latauksen lopetus  
Irroita kaapeli **ENSIN autosta**, jolloin latauskaapelin lukitus avautuu.
4. Kiitos latauksesta. Veloitus tapahtuu **aina ladatun energiamäärän** mukaan. (Katevaraus 25 eur)

## KUITTI

1. Latauksen päätyttyä paina näytöltä valintapainiketta "Print eReceipt".
2. Skanna QR-koodi puhelimesi. Tallenna kuitti puhelimeen tai lähetä kuitti sähköpostitse haluamaasi osoitteeseen.

Vikailmoitukset suoraan maahantuojalle ([huolto@evmfinland.fi](mailto:huolto@evmfinland.fi))

### VALMISTAJA

EVmeter LTD.  
[www.evmeter.com](http://www.evmeter.com)



### MAAHANTUOJA

EVM Finland Oy  
SEINÄJOKI  
Puh. 040 567 6541  
[info@evmfinland.fi](mailto:info@evmfinland.fi)  
[www.evmfinland.fi](http://www.evmfinland.fi)

